



Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplanes – Teil Schiene

Anlage 2: Liste Vorschläge BVWP 2015 – Teil Schiene

Nr.	Strecke / Knoten	Maßnahme
1	Knoten Hamburg	<ul style="list-style-type: none">• Umsetzung der vom Bund im Zielnetz vorgesehenen Maßnahmen und weiterer Maßnahmen
2	ABS Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller)	<ul style="list-style-type: none">• Zweigleisiger Ausbau
3	Weddel – Fallersleben („Weddeler Schleife“)	<ul style="list-style-type: none">• Zweigleisiger Ausbau für Personenverkehr und Güterverkehr
4	ABS/NBS Hamburg/Bremen - Hannover (Y - Trasse)	<ul style="list-style-type: none">• Neubau einer zweigleisigen Strecke Lauenbrück-Isernhagen $V_{max} = 250$ km/h• Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung Visselhövede- Langwedel, $V_{max} = 160$ km/h• Durchbindung in Richtung Lehrte• Einrichtung Fernverkehrshalt in der Heideregion (Walsrode)
5	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven	<ul style="list-style-type: none">• Elektrifizierung, Lärmschutz
6	ABS Nienburg (Weser) – Minden (Westf.)	<ul style="list-style-type: none">• Zweigleisiger Ausbau, V_{max} 120 km/h
7	ABS Uelzen – Landesgrenze (- Stendal)	<ul style="list-style-type: none">• Zweigleisiger Ausbau, V_{max} 160 km/h
8	ABS Löhne - Braunschweig	<ul style="list-style-type: none">• Elektrifizierung Löhne - Elze• Erhöhung der Kapazität<ul style="list-style-type: none">○ (tw) zweigleisiger Ausbau Löhne- Elze○ viergleisiger Ausbau Elze- Nordstemmen, Groß Gleidingen- Braunschweig Hbf und Braunschweig – Weddel
9	ABS Langwedel – Uelzen („Amerika-Linie“)	<ul style="list-style-type: none">• Elektrifizierung• Erhöhung der Kapazität, ggf. zweigleisiger Ausbau, V_{max} mind. 120 km/h
10	ABS/NBS Seelze - Wunstorf - Minden (Westf.)	<ul style="list-style-type: none">• Zwei zusätzliche Gleise
11	ABS Oldenburg - Leer	<ul style="list-style-type: none">• Erhöhung der Kapazität, ggf. (teilweise) zweigleisiger Ausbau
12	ABS Oldenburg - Osnabrück	<ul style="list-style-type: none">• Erhöhung der Kapazität, ggf. (teilweise) zweigleisiger Ausbau

Nr.	Strecke / Knoten	Maßnahme
		<ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung
13	ABS Emden - Norddeich	<ul style="list-style-type: none"> • Ertüchtigung des Abschnitts Abelitz – Emden und Erhöhung Kapazität
14	Sammelposition Hafenhinterlandverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Generelle Durchführbarkeit kleinerer und mittlerer Maßnahmen zur Verbesserung der Hafenhinterlandanbindung • Analog zu bisherigen Sammelpositionen Knoten, Kombiniertes Verkehr und Zugbildungsanlagen
15	Knoten Bremen	<ul style="list-style-type: none"> • Hinweis auf aktuelle Knotenuntersuchung, Bedarf je nach Ergebnis der Untersuchung
16	Knoten Hannover	<ul style="list-style-type: none"> • Hinweis auf aktuelle Knotenuntersuchung, Bedarf je nach Ergebnis der Untersuchung
17	Cuxhaven - Bremerhaven	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung
18	Cuxhaven - Stade	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung

ABS: Ausbaustrecke

NBS: Neubaustrecke

In die Projektvorschläge zur Verbesserung von Strecken sind je nach betrieblicher Situation auch Maßnahmen in den zugehörigen Knoten inbegriffen.

Anmerkung: Das Land meldet hinsichtlich der Umfahrung Oldenburg einen optionalen Bedarf an.