

Auszug aus dem „Investitionsrahmenplan 2011-2015 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP)“

(Fassung vom 14.12.2011)

Weitere Informationen können der Internetseite des Bundesverkehrsministeriums entnommen werden: www.bmvbs.de

Hier:

Anlage 1, Seite 5 – C. Prioritäre Vorhaben/Teilvorhaben...

Anlage 1, Seite 6 – D. Weitere wichtige Vorhaben/Teilvorhaben

Auf Seite 5 wird der Umschlagbahnhof Lehrte (MegaHub) genannt und auf Seite 6 ist die Y-Trasse zu finden.

Bitte beachten Sie auch die Erläuterungen zu den Gliederungspunkten. So steht auf Seite 6:

„Vorhaben, die sich überwiegend in frühen Planungsstadien befinden (z.B. Vorplanung), deren Planung aber weiter vorangetrieben bzw. abgeschlossen werden soll. Mit diesen Projekten kann in der Regel erst nach 2015 begonnen werden.“

lfd. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projektstand	Bundemittel insgesamt [Mio. €]	bis 2010 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2011 [Mio. €]	Bemerkungen
1	3	2	3	4	5	6
21	Knoten Magdeburg 2. Baustufe	im Bau	244,5	59,6	184,9	
22	Rangierbahnhof Gremberg	im Bau	73,1	54,2	18,9	
23	VDE 8.1 Nürnberg – Erfurt NBS Ebersfeld – Erfurt, viergleisiger Ausbau Nürnberg – Fürth	im Bau	3.088,8	1.167,2	1.921,6	
24	VDE 8.2 Erfurt – Halle/ Leipzig Erfurt – Gröbers, Südanbindung Halle, Einbindung Leipzig Hbf	im Bau	2.208,3	1.076,9	1.131,4	
25	VDE 9 Leipzig – Dresden Riesa – Dresden-Neustadt	im Bau	235,8	101,7	134,1	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben					8.458,0	

C. Prioritäre Vorhaben/Teilvorhaben im IRP-Zeitraum

Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder bis 2015 erlangt werden kann.

26	ABS Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen 3-gl. Ausbau, Knoten Oberhausen	Vorhaben in Planung	711,4		711,4	
27	ABS Hoyerswerda – Horka – Grenze D/PL zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung	Vorhaben in Planung	366,5		366,5	
28	ABS Luxemburg – Trier – Koblenz – Mainz zweigleisiger Ausbau Igel – Igel West ¹	Vorhaben in Planung	7,9		7,9	
29	ABS München – Mühldorf – Freilassing Abschnitte Altmühldorf – Tüßling und Freilassing – Grenze D/A ¹	Vorhaben in Planung	161,8		161,8	
30	ABS Oldenburg – Wilhelmshaven Bahnumgehung Sande, Elektrifizierung ¹	Vorhaben in Planung	309,6		309,6	
31	ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH Horb – Neckarhausen	Vorhaben in Planung	14,2		14,2	
32	ABS Uelzen – Stendal zweigleisiger Ausbau (1. Baustufe)	Vorhaben in Planung	54,9		54,9	
33	ABS/ NBS Hanau – Nantenbach Schwarzkopftunnel	Vorhaben in Planung	214,6		214,6	
34	ABS/NBS Karlsruhe – Basel Tunnel Rastatt, Buggingen – Auggen	Vorhaben in Planung	957,2		957,2	
35	Knoten Berlin Berlin Südkreuz – Blankenfelde (Dresdner Bahn)	Vorhaben in Planung	417,2		417,2	
36	Knoten Halle/Leipzig 2. Baustufe (Knoten Halle)	Vorhaben in Planung	465,7		465,7	
37	Rangierbahnhof Halle Nord	Vorhaben in Planung	107,6		107,6	
38	Rhein–Ruhr–Express (RRX) Dortmund Hbf, Leverkusen-Rheindorf – Düsseldorf-Hellerhof	Vorhaben in Planung	184,4		184,4	
39	Umschlagbahnhof Lehrte (MegaHub)	Vorhaben in Planung	77,1		77,1	
40	VDE 8.1 Nürnberg – Erfurt viergleisiger Ausbau Eltersdorf – Erlangen, ESTW Strullendorf	Vorhaben in Planung	156,9		156,9	
Finanzbedarf für prioritäre Vorhaben					4.206,9	

Finanzbedarf gesamt

12.664,9

¹ ohne im Rahmen des Konjunkturpakets I vorfinanzierte Planungsanteile

Ifd. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkungen
1	2	3
D. Weitere wichtige Vorhaben/Teilvorhaben		
<p>Vorhaben, die sich überwiegend in frühen Planungsstadien befinden (z.B. Vorplanung), deren Planung aber weiter vorangetrieben bzw. abgeschlossen werden soll. Mit diesen Projekten kann in der Regel erst nach 2015 begonnen werden.</p>		
1	ABS Berlin – Dresden durchgehender Ausbau auf 200 km/h	
2	ABS Fulda – Frankfurt a.M. dreigleisiger Ausbau Hailer – Gelnhausen	
3	ABS Kehl – Appenweier (POS Süd) 2. Baustufe	
4	ABS Köln – Aachen – Grenze D/B Düren – Aachen	
5	ABS München – Mühldorf – Freilassing weitere Abschnitte	
6	ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau Baustufe 1a (Elektrifizierung)	
7	ABS/NBS Karlsruhe – Basel weitere Abschnitte	
8	Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz – Hof – Grenze D/CZ	
9	Hinterlandanbindung Fehmarn-Belt-Querung	
10	Knoten Frankfurt/Main weitere Abschnitte	
11	Knoten Hamburg	
12	Knoten Mannheim	
13	Knoten München	
14	NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar	
15	NBS/ABS Hamburg/Bremen – Hannover (Y-Trasse)	
16	Rhein–Ruhr–Express (RRX) weitere Abschnitte	
17	VDE 8.1, ABS Nürnberg – Ebensfeld weitere Abschnitte	